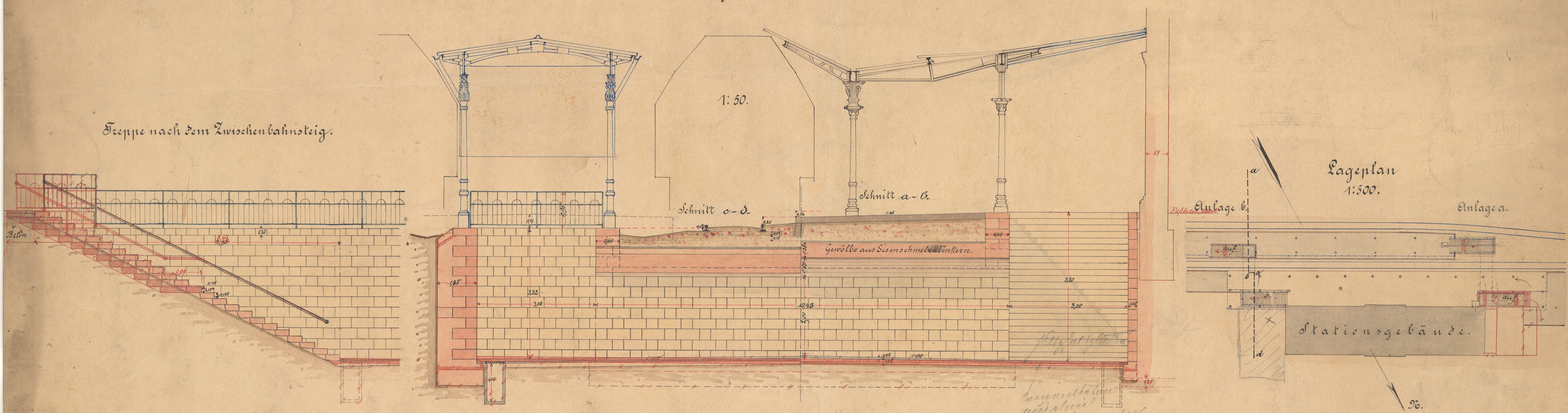


855+60
4

Anlage der Tunnel und der Treppen nach den Bahnsteigen auf Bahnhof Radeberg.

Anlage a., am westlichen Ende des Stationsgebäudes.
Längsschnitt des Tunnels.

855+60



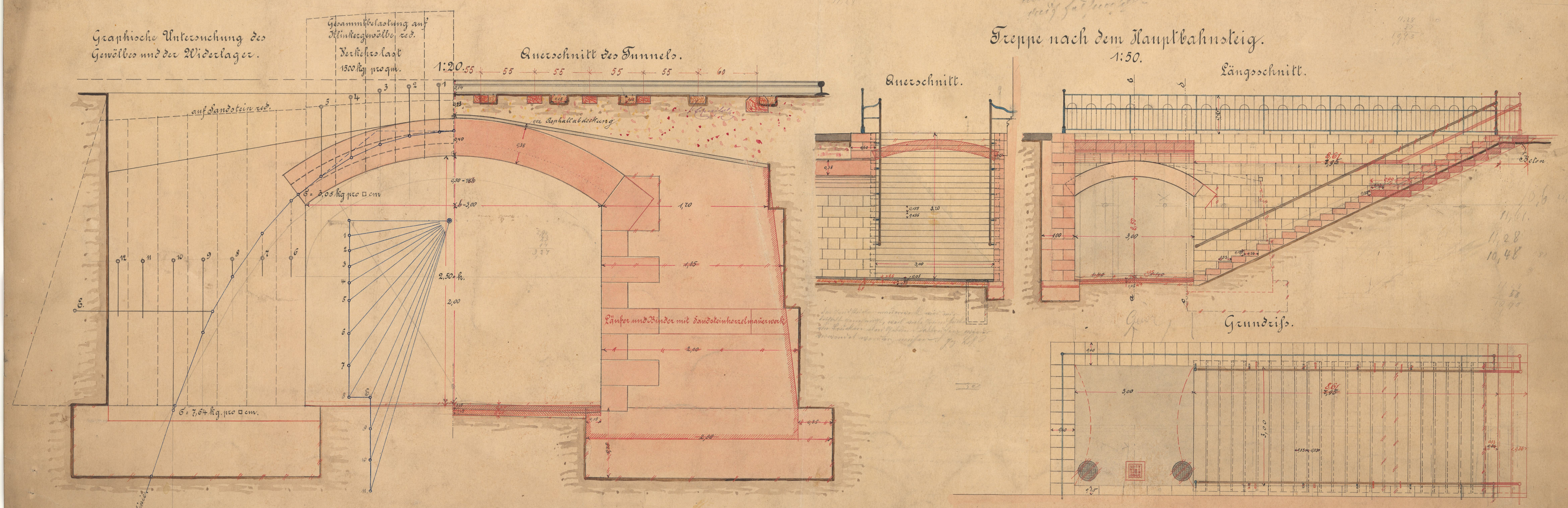
Graphische Unterzeichnung des
Gewölbes und der Widerlager.

Gesamtblastung auf
Stützgewölbe, red.
Verkeiles lagt
1500 kg pro qm.

Querschnitt des Tunnels.

Treppe nach dem Hauptbahnsteig.
1:50.

Längsschnitt.



Entworfen: Bartholdy, Regierungsbauführer

Für die Richtigkeit der Messung:
Für die Richtigkeit der Zeichnung u. d. Maß- u. Einschriften: Rönke, Zeichner.
Dresden am 3. Juli 1894.
Von-Beendigung am 4. September 1894.
Dankender Angehöriger während der ganzen Arbeit

Dresden - No. am 2. Mai 1894.

Schranke 2. und 3. Stütz
Bauchungs- Nr. 452